Министерство транспорта Российской Федерации Федеральное агентство железнодорожного транспорта Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

Кафедра «Станции и узлы, технология грузовой и коммерческой работы»

А. С. Балалаев, Е. В. Королищук

ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ

Задание на выполнение контрольной работы

Хабаровск Издательство ДВГУПС 2013 Контрольная работа по дисциплине «Основы логистики» выполняется студентами ИИФО и включает в себя решение 10-и задач из 18-и.

Выбор вариантов задач производится следующим образом:

- студенты, имеющие последнюю цифру шифра нечетную, решают задачи первого варианта, четную или 0 второго (таблица 1);
- из таблицы 2 по 2-м последним цифрам зачетной книжки выбираются варианты задач. Например: шифр студента 543 нечетный, следовательно, выбираются номера задач для 1-го варианта по таблице 1 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 14, 16, 18; номера вариантов задач по таблице 2 следующие -7, 6, 5, 4, 3, 2, 10, 8, 9, 1. Это значит, что из Приложения 1 к задаче 1 выбирается 1-ый вариант исходных данных, к задаче 1-ой вариант исходных данных, к задаче 1-ой вариант исходных данных и т.д.

Контрольная работа оформляется на листах формата А4 в виде пояснительной записки.

Таблица 1

| | томера зада т |
|------------|------------------------------------|
| № варианта | Номера задач |
| 1 | 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 14, 16, 18 |
| 2 | 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 15, 17, 18 |

Номера залач

Таблица 2 Номера вариантов задач

| 2 последние | Номера | 2 последние | Номера | 2 последние | Номера |
|-------------|--|-------------|-----------------|-------------|-----------------|
| цифры зач. | вариантов | цифры зач. | вариантов | цифры зач. | вариантов |
| книжки | задач | книжки | задач | книжки | задач |
| 00,25,50,75 | 1,3,5,7,9,2,4,6, | 09,34,59,84 | 1,1,1,1,1,1,1 | 18,43,68,93 | 7,6,5,4,3,2,10, |
| | 8,10 | | ,1,1 | | 8,9,1 |
| 01,26,51,76 | 2,4,6,8,10,1,3, | 10,35,60,85 | 2,2,2,2,2,2,2 | 19,44,69,94 | 6,5,4,3,2,1,7,8 |
| | 5,7,9 | | ,2,2 | | ,10,9 |
| 02,27,52,77 | 3,3,3,3,3,3,3,3, | 11,36,61,86 | 10,10,10,10,1, | 20,45,70,95 | 2,3,4,5,6,7,8,9 |
| | 3,3 | | 10,10,10,10,2 | | ,10,1 |
| 03,28,53,78 | 4,4,4,4,4,4,4,4, | 12,37,62,87 | 1,2,3,4,5,6,7,8 | 21,46,71,96 | 3,4,5,6,7,8,9,2 |
| | 4,4 | | ,9,10 | | ,1,10 |
| 04,29,54,79 | 5,5,5,5,5,5,5,5, | 13,38,63,88 | 10,9,8,7,6,5,4, | 22,47,72,97 | 4,5,6,7,8,9,10, |
| | 5,5 | | 3,2,1 | | 1,2,3 |
| 05,30,55,80 | 6,6,6,6,6,6,6,6,6, | 14,39,64,89 | 1,10,2,9,3,8,4, | 23,48,73,98 | 5,6,7,8,9,10,1, |
| | 6,6 | | 7,5,6 | | 2,3,4 |
| 06,31,56,81 | 7,7,7,7,7,7,7, | 15,40,65,90 | 10,1,9,2,8,3,7, | 24,49,74,99 | 6,7,8,9,10,1,2, |
| | 7,7 | | 4,6,5 | | 3,4,5 |
| 07,32,57,82 | 8, | 16,41,66,91 | 9,8,7,6,5,4,3,2 | | |
| | 8,8 | | ,1,10 | | |
| 08,33,58,83 | 9,9,9,9,9,9,9,9, | 17,42,67,92 | 8,7,6,5,4,3,10, | | |
| | 9,9 | | 1,9, 2 | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ

1. Варианты исходных данных для расчета величины материального потока.

Таблица 1.1 Объемы прибытия и отправления груженых контейнеров

| Поморожани | | | | | Вари | анты | | | | |
|------------------------|----|-----|-----|-----|------|------|-----|----|-----|-----|
| Показатель | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Прибытие | | | | | | | | | | |
| груженых N_{zp}^{np} | 50 | 100 | 150 | 70 | 120 | 170 | 140 | 75 | 90 | 160 |
| Отправление | | | | | | | | | | |
| груженых N_{zp}^{om} | 60 | 80 | 100 | 120 | 70 | 150 | 160 | 90 | 120 | 100 |

Tаблица 1.2 Факторы, влияющие на величину материального потока

| Факт | | | | | Вари | анты | | | | | | |
|------------|------|----------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--|--|
| op | 1 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 | | | | | | | | | | |
| α_1 | 0,2 | 0,18 | 0,16 | 0,14 | 0,12 | 0,1 | 0,25 | 0,15 | 0,3 | 0,27 | | |
| α_2 | 0,18 | 0,2 | 0,14 | 0,16 | 0,1 | 0,12 | 0,15 | 0,21 | 0,32 | 0,3 | | |
| α_3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,2 | 0,25 | 0,35 | 0,15 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | | |
| α_4 | 0,02 | 0,03 | 0,035 | 0,04 | 0,015 | 0,045 | 0,035 | 0,025 | 0,04 | 0,045 | | |

2. Варианты исходных данных для определения оптимальной партии поставки.

Tаблица 2.1 Удельные затраты на перевозку, хранение и связанные с дефицитом

| Затраты, | | | | | Вари | анты | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|----------------------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| руб. | 1 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 | | | | | | | | | | | | |
| c_{mp} | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | | | | |
| c_{xp} | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | | | | |
| $c_{\partial e \phi}$ | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 27 | 28 | 29 | 23 | | | | |

Таблица 2.2

Объемы потребления

| Объемы, | | | | | Вари | анты | | | | | | | |
|---------|----|-------------------------------|--|--|------|------|--|--|--|--|--|--|--|
| тыс. т | 1 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 | | | | | | | | | | | |
| Q | 12 | 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 | | | | | | | | | | | |

3. Варианты исходных данных для определения наилучшего поставщика на основе расчета рейтинга

 Таблица 3.1

 Оценка поставщиков в соответствии с критериями выбора

| Критерий | По оторучии | | | | F | Зари | анті | οI | | | |
|-------------|-------------|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|
| выбора | Поставщик | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 1 | 1 | 2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 4 | 2 | 3 | 5 |
| Надежность | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 3 | 6 | 4 | 2 |
| поставки | 3 | 4 | 4 | 7 | 7 | 7 | 7 | 1 | 10 | 5 | 3 |
| | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 7 | 4 |
| | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 7 | 3 | 5 | 7 |
| Потто | 2 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 6 | 7 | 4 | 2 | 7 |
| Цена | 3 | 6 | 5 | 8 | 10 | 10 | 10 | 6 | 5 | 3 | 6 |
| | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 8 | 7 | 4 | 8 |
| | 1 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 3 | 5 | 5 | 7 | 4 |
| Качество | 2 | 6 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 7 | 3 |
| товара | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 5 | 3 | 3 | 6 | 1 |
| | 4 | 3 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4 | 4 | 8 | 2 |
| | 1 | 7 | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 7 | 4 | 8 |
| Условия | 2 | 8 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 8 |
| платежа | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 6 | 1 | 7 |
| | 4 | 9 | 9 | 9 | 4 | 4 | 4 | 7 | 8 | 2 | 3 |
| D | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | 7 | 7 | 2 | 4 | 8 | 2 |
| Возможность | 2 | 10 | 10 | 10 | 7 | 7 | 7 | 6 | 3 | 8 | 6 |
| внеплановой | 3 | 8 | 8 | 1 | 1 | 1 | 6 | 10 | 1 | 7 | 10 |
| погрузки | 4 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 5 | 2 | 3 | 5 |
| | 1 | 4 | 7 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 2 | 3 |
| Финансовое | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 8 | 8 | 6 | 4 |
| состояние | 3 | 9 | 9 | 9 | 6 | 6 | 1 | 7 | 7 | 10 | 5 |
| поставщика | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 7 |

Таблица 3.2

3начения α_i

| Критерий | | | | | Вари | анты | | | | |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| выбора | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| поставщика | 1 | 2 | 3 | 7 | 3 | U | / | O | , | 10 |
| Надежность | | | | | | | | | | |
| поставки | 0,35 | 0,05 | 0,25 | 0,25 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0,10 | 0,10 |
| Цена | 0,25 | 0,35 | 0,25 | 0,35 | 0,30 | 0.20 | 0,30 | 0,25 | 0,35 | 0,25 |
| Качество | | | | | | | | | | |
| товара | 0,15 | 0,25 | 0,30 | 0,25 | 0,20 | 0,30 | 0,30 | 0,25 | 0,20 | 0,25 |
| Условия | | | | | | | | | | |
| платежа | 0,15 | 0,05 | 0,10 | 0,05 | 0,05 | 0,15 | 0,10 | 0,20 | 0,15 | 0,20 |
| Возможность | | | | | | | | | | |
| внеплановых | | | | | | | | | | |
| поставок | 0,05 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0,15 | 0,25 | 0,10 | 0,15 | 0,05 | 0,10 |
| Финансовое | | | | | | | | | | |
| состояние | | | | | | | | | | |
| поставщика | 0,05 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,10 | 0,15 | 0,10 |
| Всего | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,8 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

4. Выбор региона поставок комплектующих.

Таблица 4.1 Исходные данные для выбора региона поставок

| IB | | | 1 | | | | | 2 | | | | | 3 | | | | | 4 | | | | | 5 | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Te | | | | | | | | | | | В | ариан | нты з | акуп | эк | | | | | | | | | | |
| Показатель | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| У | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 | 2600 | 3100 | 3600 | 4100 | 4600 | 2700 | 3200 | 3700 | 4200 | 4700 | 2800 | 3300 | 3800 | 4300 | 4800 |
| T_a | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| T_e | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Π_u | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 3_n | 1,9 | 3 | 4 | 2 | 2,5 | 1,9 | 3 | 4 | 2 | 2,5 | 1,9 | 3 | 4 | 2 | 2,5 | 1,9 | 3 | 4 | 2 | 2,5 | 1,9 | 3 | 4 | 2 | 2,5 |
| 3_c | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| C_e | 107 | 116 | 95 | 108 | 115 | 106 | 115 | 94 | 107 | 114 | 105 | 114 | 93 | 106 | 113 | 104 | 113 | 92 | 105 | 112 | 103 | 112 | 91 | 104 | 111 |
| C_a | 89 | 100 | 78 | 90 | 101 | 88 | 99 | 77 | 89 | 100 | 87 | 98 | 76 | 88 | 99 | 86 | 97 | 75 | 87 | 98 | 85 | 96 | 74 | 86 | 97 |
| | | | 6 | | | | | 7 | | | | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | |
| У | 2900 | 3600 | 4400 | 5300 | 6500 | 2800 | 3500 | 4300 | 5200 | 6400 | 2700 | 3400 | 4200 | 5100 | 6300 | 2600 | 3300 | 4100 | 5000 | 6200 | 2500 | 3200 | 4000 | 4900 | 6100 |
| T_a | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| T_e | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Π_u | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 3_n | 1,9 | 1,9 | 3 | 4 | 2 | 2,5 | 1,9 | 3 | 4 | 2 | 2,5 | 1,9 | 3 | 4 | 2 | 2,5 | 1,9 | 3 | 4 | 2 | 2,5 | 1,9 | 3 | 4 | 2 |
| 3_c | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| C_e | 102 | 111 | 90 | 103 | 110 | 98 | 110 | 89 | 102 | 109 | 97 | 109 | 88 | 101 | 108 | 96 | 108 | 87 | 100 | 107 | 95 | 107 | 86 | 99 | 106 |
| C_a | 84 | 95 | 73 | 85 | 96 | 83 | 90 | 72 | 84 | 95 | 82 | 89 | 71 | 83 | 94 | 81 | 88 | 70 | 82 | 93 | 80 | 87 | 69 | 81 | 92 |

5. Варианты исходных данных для разделения грузоотправителей на группы с использованием метода АВС

Таблица 5.1 Месячная погрузка отправителей, вагон

| Отправи | | | | | Вари | анты | | | | |
|---------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| тель | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 21 | 1 | 2 | 1170 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 2 | 300 | 9 | 31 | 45 | 40 | 33 | 36 | 39 | 43 | 30 |
| 3 | 9 | 2 | 6 | 9 | 8 | 6 | 950 | 8 | 1160 | 5 |
| 4 | 2 | 13 | 780 | 3 | 1030 | 14 | 15 | 16 | 18 | 790 |
| 5 | 17 | 7 | 6 | 9 | 8 | 6 | 6 | 7 | 8 | 5 |
| 6 | 4 | 54 | 14 | 21 | 19 | 870 | 7 | 1060 | 9 | 13 |
| 7 | 1 | 11 | 3 | 80 | 72 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| 8 | 6 | 330 | 16 | 24 | 21 | 17 | 19 | 21 | 23 | 15 |
| 9 | 13 | 108 | 125 | 12 | 11 | 132 | 61 | 67 | 73 | 120 |
| 10 | 20 | 80 | 46 | 69 | 9 | 50 | 55 | 460 | 66 | 45 |
| 11 | 11 | 16 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| 12 | 78 | 70 | 4 | 6 | 180 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 |
| 13 | 9 | 19 | 352 | 6 | 6 | 385 | 12 | 13 | 14 | 350 |
| 14 | 90 | 7 | 46 | 69 | 62 | 50 | 75 | 84 | 92 | 45 |
| 15 | 340 | 5 | 7 | 10 | 62 | 7 | 8 | 9 | 10 | 6 |
| 16 | 7 | 11 | 12 | 18 | 16 | 11 | 420 | 60 | 506 | 10 |
| 17 | 15 | 5 | 8 | 200 | 5 | 8 | 9 | 10 | 11 | 7 |
| 18 | 5 | 3 | 1 | 2 | 500 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| 19 | 11 | 350 | 53 | 4 | 4 | 55 | 145 | 156 | 171 | 50 |
| 20 | 3 | 6 | 4 | 548 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 |
| Итого | 962 | 1107 | 1518 | 2308 | 2059 | 1654 | 1830 | 2025 | 2224 | 1501 |

6. Выбор вида тары для транспортировки.

Таблица 6.1 Исходные данные для расчета

| Показате | | | | | Вари | анты | | | | |
|---------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ЛЬ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Стоимос | 600 900 | 700 1000 | 800 1100 | 900 1200 | 1000 1300 | 1100 1400 | 1200 1500 | 1300 1600 | 1400 1700 | 1500 1800 |
| ТЬ | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 |
| транспор тировки | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 |
| Провин | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 | 3900 | 4000 |
| Количес тво поддоно | | | | | | | | | | |
| В | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 |
| Количес тво | | | | | | | | | | |
| ящиков | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 |
| Ставка ПРР | | | | | | | | | | |
| (вручну ю) | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 |
| Ставка ПРР | | | | | | | | | | |
| (погрузч иком) | 65 | 60 | 66 | 61 | 67 | 62 | 73 | 63 | 77 | 78 |

7. Варианты исходных данных для выбора наилучшей системы распределения продукции

 ${\it Tаблица~7.1}$ Стоимостные показатели и $T_{o\kappa}$

| | Систе | | | | | Вари | анты | | | | |
|----------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Показ атель | ма распр еделе ния | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Э, | 1 | 6,95 | 4,27 | 5,93 | 5,98 | 4,86 | 2,65 | 2,98 | 3,54 | 4,21 | 3,55 |
| млн. р. | 2 | 4,32 | 2,67 | 5,12 | 4,98 | 3,56 | 3,87 | 3,46 | 2,87 | 2,14 | 4,43 |
| T, | 1 | 3,59 | 3,68 | 3,12 | 3,07 | 4,28 | 4,95 | 4,10 | 4,60 | 3,06 | 3,55 |
| млн. р. | 2 | 6,12 | 5,98 | 5,60 | 5,46 | 5,10 | 4,90 | 4,65 | 4,31 | 4,02 | 3,99 |
| К, | 1 | 35,7 | 41,7 | 26,3 | 41,4 | 26,4 | 32,5 | 28,9 | 42,7 | 37,2 | 29,5 |
| млн. р. | 2 | 43,6 | 39,5 | 28,0 | 31,8 | 37,9 | 41,7 | 38,5 | 54,9 | 43,1 | 48,0 |
| $T_{o\kappa}$ | 1 | 6,0 | 6,1 | 6,2 | 6,3 | 6,4 | 6,5 | 6,6 | 6,7 | 6,8 | 6,9 |
| 1 ок | 2 | 6,1 | 6,5 | 6,3 | 6,6 | 6,7 | 6,2 | 6,9 | 6,8 | 6,4 | 6,0 |

8. Варианты исходных данных для определения оптимальных объемов работы и числа распределительных центров.

Объемные показатели

Таблица 8.1

| Поморожани | | | | | Вари | анты | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Показатель | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Q , ${	t T}$ | 100 | 150 | 200 | 250 | 250 | 300 | 175 | 225 | 275 | 325 |
| q , T | 20 | 20 | 35 | 20 | 35 | 35 | 25 | 30 | 25 | 30 |
| δ , T/KM^2 | 0,07 | 0,06 | 0,05 | 0,09 | 0,08 | 0,1 | 0,08 | 0,07 | 0,09 | 0,06 |

Стоимостные показатели

Таблица 8.2

| Поморожани | | | | | Вари | анты | | | | |
|--------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Показатель | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| c_{xp} , p./T | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 5,5 | 6,5 | 7,5 | 8,5 |
| c_{nep} , p./TKM | 0,1 | 0,15 | 0,12 | 0,09 | 0,07 | 0,11 | 0,8 | 0,12 | 0,1 | 0,12 |
| c_a , p./cyt | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 22 | 28 | 32 | 37 | 26 |
| c_u , р./партия | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,15 | 0,25 | 0,35 | 0,45 |

9. Варианты исходных данных для определения границ рынка

Таблица 9.1 Расстояние между фирмами

| Расстояние, | | | | | Вари | анты | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|
| КM | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| R_{A-B} | 300 | 350 | 450 | 550 | 650 | 630 | 400 | 500 | 600 | 480 |
| R_{E-B} | 400 | 450 | 400 | 600 | 570 | 430 | 300 | 350 | 550 | 650 |
| R_{A-B} | 500 | 550 | 600 | 470 | 420 | 520 | 620 | 480 | 350 | 260 |

Таблица 9.2 Себестоимость и тарифы на перевозку

| Показате | | | | | Вари | анты | | | | |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ЛЬ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| C_A , | | | | | | | | | | |
| р./конт. | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 1750 | 1850 | 1950 | 2050 |
| $C_{\mathcal{B}}$, | | | | | | | | | | |
| р./конт. | 2200 | 2100 | 2000 | 1900 | 1800 | 1700 | 2150 | 2050 | 1950 | 1850 |
| C_B , | | | | | | | | | | |
| р./конт. | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 1950 | 1750 |
| C_{mp_A} , | | | | | | | | | | |
| р./конт- | | | | | | | | | | |
| KM | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 26,5 | 27,5 | 28,5 | 29,5 |
| $C_{mp_{\scriptscriptstyle B}}$, | | | | | | | | | | |
| р./конт | | | | | | | | | | |
| KM | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 29,5 | 28,5 | 27,5 | 26,5 |
| C_{mp_B} , | | | | | | | | | | |
| р./конт | | | | | | | | | | |
| KM | 27 | 28 | 29 | 30 | 25 | 26 | 30,5 | 29,5 | 26,5 | 27,5 |

10. Варианты исходных данных для определения оптимального места расположения распределительного центра на полигоне обслуживания

Таблица 10.1 Координаты покупателей и поставщиков

| Вори | Ось | | По | купат | ели | | | Пос | ставщ | ики | |
|----------|---------------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Вари- | коорди нат | Π_{I} | Π_2 | Π_3 | Π_4 | Π_5 | \mathcal{I}_I | \mathcal{I}_2 | \mathcal{I}_{3} | \mathcal{I}_{4} | \mathcal{I}_{5} |
| 1 | X | 100 | 150 | 300 | 500 | 200 | 400 | 250 | 310 | 420 | _ |
| 1 | Y | 500 | 150 | 400 | 200 | 250 | 100 | 450 | 510 | 240 | _ |
| 2 | X | _ | 150 | 300 | 500 | 200 | 400 | 250 | 310 | 420 | 160 |
| | Y | _ | 150 | 400 | 200 | 250 | 100 | 450 | 510 | 240 | 310 |
| 3 | X | 100 | _ | 300 | 500 | 200 | 400 | 250 | 310 | 420 | 160 |
| 3 | Y | 500 | _ | 400 | 200 | 240 | 100 | 450 | 510 | 240 | 310 |
| 4 | X | 100 | 150 | _ | 500 | 200 | 400 | 250 | 310 | 420 | 160 |
| | Y | 500 | 150 | _ | 200 | 240 | 100 | 450 | 510 | 240 | 310 |
| 5 | X | 100 | 150 | 300 | _ | 200 | 400 | 250 | 310 | 420 | 160 |
| <i>J</i> | Y | 500 | 150 | 400 | _ | 240 | 100 | 450 | 510 | 240 | 310 |
| 6 | X | 100 | 150 | 300 | 500 | _ | 400 | 250 | 310 | 420 | 160 |
| 0 | Y | 500 | 150 | 400 | 200 | _ | 100 | 450 | 510 | 240 | 310 |
| 7 | X | 100 | 150 | 300 | 500 | 200 | _ | 250 | 310 | 420 | 160 |
| / | Y | 500 | 150 | 400 | 200 | 240 | _ | 450 | 510 | 240 | 310 |
| 8 | X | 100 | 150 | 300 | 500 | 200 | 400 | _ | 310 | 420 | 160 |
| 0 | Y | 500 | 150 | 400 | 200 | 240 | 100 | _ | 510 | 240 | 310 |
| 9 | X | 100 | 150 | 300 | 500 | 200 | 400 | 250 | | 420 | 160 |
| <i>)</i> | T | 500 | 150 | 400 | 200 | 240 | 100 | 450 | | 240 | 310 |
| 10 | X | 100 | 150 | 300 | 500 | 200 | 400 | 250 | 310 | _ | 160 |
| 10 | Y | 500 | 150 | 400 | 200 | 240 | 100 | 450 | 510 | _ | 310 |

Таблица 10.2 **Тарифы на перевозку**

| Tonychy, ny 6/m | rax r | | | | | Вари | анты | - | | | |
|-----------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|
| Тарифы, руб./т | KM | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | T_{II_1} | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,4 |
| | T_{Π_2} | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,8 |
| Для покупателей | T_{II_3} | 0,4 | 0,8 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 0,4 | 0,6 |
| | T_{Π_4} | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,6 |
| | T_{Π_5} | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,6 |
| | $T_{\mathcal{I}_1}$ | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 1,3 |
| | $T_{\mathcal{I}_2}$ | 1,3 | 1,1 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,2 |
| Для поставщиков | $T_{\mathcal{A}_3}$ | 0,4 | 0,3 | 0,6 | 0,5 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 1,2 | 1,1 |
| | $T_{\mathcal{A}_4}$ | 1,1 | 1.2 | 1,0 | 0,8 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,2 | 0,1 |
| | $T_{\mathcal{I}_5}$ | 1,1 | 0,1 | 1,0 | 0,2 | 0,9 | 0,3 | 0,8 | 0,4 | 0,3 | 0,2 |

Таблица 10.3 **Объемы покупок и продаж**

| Об | ъемы, | | | | | Вари | анты | | | | |
|-------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|
| | T | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Q_{II_1} | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 150 | 250 | 350 | 450 | 375 |
|)K | Q_{Π_2} | 125 | 175 | 225 | 275 | 325 | 375 | 425 | 475 | 500 | 525 |
| покупок | Q_{Π_3} | 375 | 450 | 350 | 250 | 150 | 500 | 400 | 300 | 200 | 100 |
| П0] | Q_{Π_4} | 525 | 500 | 475 | 425 | 375 | 325 | 275 | 225 | 175 | 125 |
| | Q_{Π_5} | 500 | 400 | 300 | 200 | 100 | 150 | 250 | 350 | 450 | 375 |
| | $Q_{\mathcal{I}_1}$ | 300 | 256 | 230 | 300 | 360 | 300 | 250 | 350 | 500 | 280 |
| ¥ | $Q_{\mathcal{I}_2}$ | 370 | 380 | 310 | 200 | 130 | 300 | 450 | 380 | 400 | 320 |
| продаж | $Q_{\mathcal{I}_3}$ | 468 | 410 | 280 | 250 | 480 | 300 | 380 | 410 | 300 | 410 |
| <u>d</u> 11 | $Q_{\mathcal{I}_4}$ | 318 | 140 | 400 | 380 | 330 | 400 | 210 | 430 | 200 | 190 |
| | $Q_{\mathcal{I}_5}$ | 169 | 539 | 430 | 420 | 590 | 200 | 310 | 130 | 335 | 300 |

Продолжение прил. 1

11. Выбор вида транспорта.

Таблица 11.1 Исходные данные для выбора вида транспорта

| Показате | | | | | Вари | анты | | | | |
|--------------------------------------|-----|------|-----|------|------|------|-----|------|-----|------|
| ЛЬ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| $C_{mp.\scriptscriptstyle{M}}$ | 260 | 270 | 280 | 290 | 300 | 310 | 320 | 330 | 340 | 350 |
| $C_{mp.6}$ | 910 | 920 | 930 | 940 | 950 | 960 | 970 | 980 | 990 | 1000 |
| $C_{mp.c}$ | 510 | 520 | 530 | 540 | 550 | 560 | 570 | 580 | 590 | 600 |
| $t_{\scriptscriptstyle \mathcal{M}}$ | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
| $t_{\scriptscriptstyle 	extit{B}}$ | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| t_c | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| $t_{cmp.m}$ | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| $t_{cmp.c}$ | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 7 |
| P_{mp} | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 | 8 | 8,5 | 9 | 9,5 | 10 |
| $P_{c \emph{o}.np}$ | 12 | 12,5 | 13 | 13,5 | 14 | 14,5 | 15 | 15,5 | 16 | 16,5 |

12. Оптимизация распределения ресурсов между звеньями логистической транспортной цепи

Таблица 12.1 Стоимостные показатели

| Поморожани | | | | | Вари | анты | | | | |
|-----------------------------------|----|------|----|------|------|------|----|------|----|------|
| Показатель | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| S, тыс. руб. | 70 | 80 | 65 | 75 | 70 | 60 | 90 | 95 | 85 | 100 |
| <i>s</i> ₁ , тыс. руб. | 10 | 10,5 | 11 | 11,5 | 12 | 12,5 | 13 | 13,5 | 14 | 14,5 |
| <i>s</i> ₂ , тыс. руб. | 17 | 16,5 | 16 | 15,5 | 15 | 14,5 | 14 | 13,5 | 13 | 12,5 |

Объемные показатели

| Поморожани | | | | | Вари | анты | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|
| Показатель | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Q_{cym_I} , T | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 |
| Q_{cym_2} , T | 140 | 135 | 130 | 125 | 120 | 115 | 110 | 105 | 100 | 95 |
| Π_1 , т/ч | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| Π_2 , т/ч | 20 | 21 | 18 | 19 | 16 | 17 | 14 | 15 | 18 | 19 |

13. Определение тарифов и порогов рентабельности транспортного предприятия.

Таблица 13.1 Исходные данные для расчета

| Показател | | | | | Вари | анты | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ь | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| $Q_{\it rod}$, тыс. конт. | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 | 250 | 255 |
| <i>К</i> , млн. руб. | 310 | 320 | 330 | 340 | 350 | 360 | 370 | 380 | 390 | 400 |
| ρ,% | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 11,5 | 12,5 | 13,5 | 14,5 |
| <i>С_{пер}</i> , руб./конт. | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | 1600 | 1650 |
| C_{nocm} , млн. руб. | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 110 | 130 | 150 | 170 |
| $Q_{ m cod}^{ m o 6 u q}$, тыс. конт. | 200 | 212 | 214 | 216 | 218 | 220 | 222 | 224 | 226 | 228 |
| Q_{cod}^{necc} , тыс. конт. | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 |
| Q_{rod}^{onm} , тыс. конт. | 240 | 242 | 244 | 246 | 248 | 250 | 241 | 243 | 245 | 247 |

14. Деловая игра «Разработка кольцевых маршрутов движения автотранспорта».

Таблица 14.1 Исходные данные для расчета

| Номер | | | Разм | ер зак | аза, ко | робка | (вариа | нты) | | |
|----------|----|----|------|--------|---------|-------|--------|------|----|----|
| магазина | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 2 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
| 3 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 4 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 5 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 6 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| 7 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
| 8 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 9 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 10 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 11 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 12 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
| 13 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 14 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
| 15 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 16 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
| 17 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 |
| 18 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 19 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
| 20 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 21 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 22 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
| 23 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
| 25 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 26 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| 28 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 29 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
| 30 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |

15. Контроль штрих-кодов.

Таблица 15.1 Значения штрих-кодов товаров

| Вариант | Штрих-код товара | Вариант | Штрих-код товара |
|---------|------------------|---------|------------------|
| 1 | 3800625381096 | 6 | 8800164238761 |
| 2 | 5792109643193 | 7 | 5299132045626 |
| 3 | 7869102003457 | 8 | 7610284326510 |
| 4 | 4890167459142 | 9 | 9001016204019 |
| 5 | 7301234239108 | 10 | 9490132410725 |

16. Определение площади склада

Tаблица 16.1 Исходные данные для определения площади склада

| Показате | Варианты | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ЛЬ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Q_{cp} , M^3 | 745 | 747 | 749 | 751 | 753 | 755 | 757 | 759 | 761 | 763 |
| S_1 | 1,9 | 2 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,8 |
| K | 1,37 | 1,38 | 1,39 | 1,4 | 1,41 | 1,42 | 1,43 | 1,44 | 1,45 | 1,46 |
| <i>t</i> , дн. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Q_{omnp} , M^3 | 640 | 650 | 660 | 670 | 680 | 690 | 700 | 710 | 720 | 730 |
| $K_{ m o}$ | 1,56 | 1,58 | 1,6 | 1,62 | 1,64 | 1,66 | 1,68 | 1,7 | 1,72 | 1,74 |
| <i>t</i> o, дн. | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| <i>b</i> , м | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| а, м | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| <i>N_{cm}</i> , шт. | 890 | 900 | 910 | 920 | 930 | 940 | 950 | 960 | 970 | 980 |
| В, м | 1,36 | 1,37 | 1,38 | 1,39 | 1,4 | 1,41 | 1,42 | 1,43 | 1,44 | 1,45 |
| С, м | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| <i>l</i> , м | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| <i>m</i> , м | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| N_{um} , шт. | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| S_{cn} , M^2 | 1050 | 1100 | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 |

17. Определение формы собственности склада.

Таблица 17.1 Исходные данные для определения формы собственности склада

| Показате | Варианты | | | | | | | | | |
|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ЛЬ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| T, т/год | 6000 | 6200 | 6400 | 6600 | 6800 | 7000 | 7200 | 7400 | 7600 | 7800 |
| <i>С_{пост}</i> , тыс. у.е./год | 500 | 540 | 580 | 620 | 660 | 700 | 740 | 780 | 820 | 860 |
| $C_{\it cp}, { m y.e/T}$ | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,9 | 4 | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 4,5 |
| <i>R</i> , y.e/T | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 | 3900 |
| N, % | 7 | 7,1 | 7,2 | 7,3 | 7,4 | 7,5 | 7,6 | 7,7 | 7,8 | 7,9 |
| $C_{\kappa p}$ | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| α , y.e/ M^2 | 4 | 4,2 | 4,4 | 4,6 | 4,8 | 5 | 5,2 | 5,4 | 5,6 | 5,8 |
| Snomp, M ² | 711 | 761 | 811 | 861 | 911 | 961 | 1011 | 1061 | 1111 | 1161 |

Окончание прил. 1

18. Рациональное размещение товаров на складе (правило Парето).

Таблица 18.1 Исходные данные для расчета

| Т | № | Количество грузовых пакетов | | | | | | | | | |
|-------|----------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Товар | стеллажа | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| a | 1.1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| б | 1.2 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 |
| В | 1.3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 4 |
| Γ | 1.4 | 10 | 11 | 13 | 14 | 16 | 18 | 15 | 14 | 12 | 10 |
| Д | 2.1 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 4 |
| e | 2.2 | 11 | 13 | 14 | 16 | 18 | 20 | 17 | 15 | 14 | 12 |
| Ж | 2.3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 3 | 2.4 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 19 | 17 | 15 | 12 |
| И | 3.1 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 114 | 102 | 90 | 78 |
| К | 3.2 | 100 | 117 | 134 | 151 | 168 | 185 | 160 | 143 | 126 | 109 |
| Л | 3.3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| M | 3.4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Н | 4.1 | 62 | 73 | 83 | 94 | 104 | 114 | 99 | 88 | 78 | 68 |
| O | 4.2 | 14 | 17 | 20 | 22 | 24 | 26 | 23 | 20 | 18 | 16 |
| П | 4.3 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| р | 4.4 | 8 | 10 | 11 | 13 | 14 | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 |
| c | 5.1 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 |
| T | 5.2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| у | 5.3 | 54 | 63 | 72 | 81 | 90 | 99 | 86 | 77 | 68 | 59 |
| ф | 5.4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |